**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕРМАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЧКОВСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**29.06.2020 № 52**

**О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами, при движении таких транспортирных средств по автомобильным дорогам местного значения**

**Ермаковского сельсовета Кочковского района**

**Новосибирской области**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, Администрация Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, применяемые в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу:

- постановление Администрации Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области от 09.08.2019 № 67 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области».

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Ермаковский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области в сети Интернет.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования

Глава Ермаковского сельсовета

Кочковского района Новосибирской области А.А.Фабер

Лыкова Т.Н.

8 (383 56) 34-421

Приложение № 1

к постановлению Администрации

Ермаковского сельсовета Кочковского

района Новосибирской области

от 29.06.2020 № 52

**ПОКАЗАТЕЛИ**

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 1357 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1376 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1403 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1437 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1478 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1525 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1579 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1640 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1707 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1781 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1861 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1947 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2040 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2140 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2245 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2357 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2475 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2599 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2729 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2866 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3008 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3157 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3312 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3472 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3639 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3812 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3991 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4175 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4366 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4563 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4765 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4974 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5188 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5408 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5635 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5867 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6104 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6348 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6597 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6853 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7114 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7381 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7653 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7932 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8216 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8506 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8801 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9102 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9409 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9722 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10041 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10365 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10694 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11030 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11371 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11718 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12070 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12428 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 617 |
| от 3 (включительно) до 4 | 623 |
| от 4 (включительно) до 5 | 632 |
| от 5 (включительно) до 6 | 643 |
| от 6 (включительно) до 7 | 656 |
| от 7 (включительно) до 8 | 671 |
| от 8 (включительно) до 9 | 688 |
| от 9 (включительно) до 10 | 708 |
| от 10 (включительно) до 11 | 729 |
| от 11 (включительно) до 12 | 753 |
| от 12 (включительно) до 13 | 779 |
| от 13 (включительно) до 14 | 806 |
| от 14 (включительно) до 15 | 836 |
| от 15 (включительно) до 16 | 868 |
| от 16 (включительно) до 17 | 902 |
| от 17 (включительно) до 18 | 937 |
| от 18 (включительно) до 19 | 975 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1015 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1057 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1100 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1146 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1194 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1243 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1295 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1348 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1403 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1461 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1520 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1581 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1644 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1709 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1775 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1844 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1914 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1987 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2061 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2137 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2215 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2295 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2377 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2461 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2546 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2633 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2722 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2813 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2906 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3001 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3097 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3196 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3296 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3398 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3502 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3607 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3715 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3824 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3935 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4048 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4162 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 3098 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3198 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3248 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3299 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3349 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3399 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3449 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3499 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3550 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3600 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3650 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3700 |
| от 15 (включительно) до 16 | 3750 |
| от 16 (включительно) до 17 | 3801 |
| от 17 (включительно) до 18 | 3851 |
| от 18 (включительно) до 19 | 3901 |
| от 19 (включительно) до 20 | 3951 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4002 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4052 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4102 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4152 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4202 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4253 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4303 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4353 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4403 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4453 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4504 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4551 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4604 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4654 |
| от 34 (включительно) до 35 | 4705 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4755 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4805 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4855 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4905 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4956 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5006 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5056 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5106 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5156 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5207 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5257 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5307 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5357 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5407 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5458 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5508 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5558 |
| от 52 (включительно) до 53 | 5608 |
| от 53 (включительно) до 54 | 5659 |
| от 54 (включительно) до 55 | 5709 |
| от 55 (включительно) до 56 | 5759 |
| от 56 (включительно) до 57 | 5809 |
| от 57 (включительно) до 58 | 5859 |
| от 58 (включительно) до 59 | 5910 |
| от 59 (включительно) до 60 | 5960 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации.

Приложение № 2

к постановлению Администрации

Ермаковского сельсовета Кочковского

района Новосибирской области

от 29.06.2020 № 52

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Ермаковского сельсовета Кочковского района Новосибирской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх,ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |